

# Als die Tribüne zum Hotel wurde

35. Folge **HORN - DAMALS UND HEUTE:** Die Geschichte der Horner Rennbahn

**HORN** Passend zur gelaufenen Rennsaison werfen wir in unserer Serie „Horn - damals und heute“ einen Blick in das Derby-Jahr 1939.

GERD VON BORSTEL  
GERD RASQUIN

Am 25. Juni 1939 wurde das 71. Deutsche Derby gestartet, aus dem der dreijährige Hengst „Wehr Dich“ unter dem Jockey Gerhard Streit als Sieger hervorging. Streit (1914-1977) erreichte in seiner Laufbahn 926 Siege, darunter achtmal das Deutsche Derby, eine Zahl, die bis heute unerreicht ist. Dieses Derby war vorerst das letzte zu Friedenszeiten, denn 10 Wochen später brach der 2. Weltkrieg aus. Und es war – für kurze Zeit – auch die letzte Prüfung der Dreijährigen unter dem traditionellen Namen „Derby“. Wegen des englischen Ursprungs nahmen die Nationalsozialisten ab 1940 Anstoß am Namen und schufen als Ersatz die Bezeichnung „Gro-



## HORN - DAMALS UND HEUTE

Teil 35

Seit 1999 steht auf dem Areal der „kleinen“ Tribüne ein Hotel Foto: Gerd von Borstel

ber Deutschlandpreis der Dreijährigen“. Das historische Foto wurde allerdings wohl nicht am Derbytag geschossen. Bei ca. 30.000 Besuchern wären auch die Stehplätze zwischen Horner Bogen und Haupttribüne dicht an dicht

gefüllt; freie Flächen wie auf dem Bild gab es da nicht! Auch das Vergleichsfoto entstand nicht am Derbysonntag, sondern am 4. Renntag der Rennwoche. Die Geschichte der Tribünen steht gleichzeitig für die Entwicklung der Zuschauerzahlen. Stetig wachsende Besucher-

zahlen machten 1873 eine Erweiterung der 1856 errichteten ersten Holztribüne notwendig: Das bestehende Bauwerk mit 427 Plätzen bekam zwei baugleichen Flügel mit 1.824 Sitzgelegenheiten! Aber selbst dieses Platzangebot reichte nicht aus. Nachdem ab 1905 die ersten



Foto: Archiv der Baubehörde

Die beiden Stahlbetontribünen in der Rennwoche 1939

Stahlbetonbauten in Deutschland entstanden, entschloss man sich auch in Horn für einen kompletten Neubau der Tribünen. Mit dem letzten Rennen am 26. Juni 1910 nahmen die Hamburger Abschied vom gewohnten Bild der Rennbahn. Allerdings war die alte Holztribüne noch in so gutem Zustand, dass Teile davon vor dem Horner Bogen wieder aufgebaut wurden. Mit den Frühjahrsrennen am 28. April 1912 wurden die Neuanlagen auf der Horner Rennbahn eingeweiht. Die Haupttribüne

war 83 x 17 Meter groß und besaß auf zwei Ebenen 3.526 Plätze, davon 2.482 Sitzplätze. Nach dem großen Luftangriff im Juli 1943 war die Holztribüne abgebrannt und die zweite Tribüne im südlichen Teil zu 2/3 zerstört. Nur die Haupttribüne war weitgehend unbeschadet

davon gekommen. Das letzte Dritte der zweiten Tribüne wurde notdürftig wieder hergerichtet und der Rest abgetragen, so dass nach Freigabe durch die englischen Besatzer 1948 wieder ein Derby in Horn stattfinden konnte. Mit Rückgang der Zuschauerzahlen in den letzten Jahren – 2016 knapp 8.000 Besucher pro Renntag – war allein die Haupttribüne ausreichend, so dass man im Sommer 1999 die marode „kleine“ Tribüne abbrach. An ihrer Stelle entstand das „Astron-Hotel“ (heute „NH-Hotel“).

» [www.geschichtswerkstatt-horn.de](http://www.geschichtswerkstatt-horn.de)

## Laufend Gutes tun

**HAMBURG** Fürs Kinder-UKE wird am 1. September durch den Eppendorfer Park gelaufen. Beim 4. Benefizlauf für die neue Kinderklinik. Das Kinder-UKE ist zwar fertiggestellt, doch für das therapiebegleitende Angebot werden noch Spenden benötigt. Die Läufer können die ein Kilometer lange Parkrunde oder die 2,5 Kilometer lange UKE-Runde, die auch über das UKE-Gelände führt, wählen. Alle Teilnehmer können bis 17

Uhr so viele Runden laufen, wie sie schaffen. Einzelläufer zahlen 10 Euro Startgeld, Staffeln 5 Euro pro Person, Laufpaten können Läufer pro Runde finanziell belohnen. Wer kostümiert läuft, braucht kein Startgeld zu zahlen. Begleitend zu dem Lauf wird im Eppendorfer Park ein buntes Rahmenprogramm veranstaltet. Der Erlös kommt zu 100 Prozent dem Kinder-UKE zugute. (ch)

### MEIN SENF DER WOCHE



## Adieu Otto-Katalog

THOMAS OLDACH, REDAKTEUR

Die Bediensteten der Deutschen Post mögen angesichts der Gewichtsparnis aufatmen, aber ein Teil ihrer Kunden trägt Trauer: Erscheint im Dezember doch zum letzten Mal der Otto-Katalog in gebundener Form. Damit verschwindet nach 68 Jahren wieder einmal ein Stück gedruckter und gelebter Tradition aus unserem Leben. Denn der Otto-Katalog war mehr als ein bloßes Schaufenster in die verlockende Konsumwelt. Er war das Symbol schlechthin für das deutsche Wirtschaftswunder. Wenn der Katalog vom „Otto Versand Hamburg“ kam, fingen Generationen von Deutschen an zu blättern. Am Wohnzimmerisch wurden die Sehnsuchtsobjekte zudem oftmals ausgeschnitten und auf Wunschzettel geklebt.

Das ist nun vorbei. Denn das digitale Zeitalter kennt kein Erbarmen. Quelle und Neckermann sind daran gescheitert. Otto war cleverer und hat auf das Internet gesetzt. Heute ist der Konzern mit etwa drei Milliarden Euro Umsatz pro Jahr der zweitgrößte Versandhändler in Deutschland nach Amazon. 95 Prozent der Kunden bestellen heute online. Der Zahn der Zeit hat also auch den Katalog – den es natürlich online zum Durchblättern seit 1997 im Internet gibt – gefressen. Nostalgikern sei gesagt: Am 4. Dezember erscheint die letzte gebundene Ausgabe – unbedingt aufbewahren. Die wird irgendwann mal richtig Geld wert sein. Kann man ja online ausgeben...

SCHNELL-SERVICE OHNE TERMIN

ATU Die Nr.1 Meisterwerkstatt

## Neue Power für Ihre Klimaanlage!

### Klimaanlagen-Wartung

Wechsel und vollständiges Auffüllen mit Kältemittel (R134A)	Wechsel und vollständiges Auffüllen mit neuem Kältemittel (R1234YF)
<b>€ 69,99</b> Komplettpreis <sup>2</sup>	<b>€ 149,99</b> Komplettpreis <sup>2</sup>

Zusätzlich 10% SPAREN bei Online-Kauf!

<b>Jetzt neu: Klimaanlage-Wartung Plus</b> <small>Gegen einen Aufpreis von 20,- € wechseln wir zusätzlich den Staub- und Pollenfilter</small>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechsel und vollständiges Auffüllen mit Kältemittel (R134A)</li> <li>• Staub- und Pollenfilter inkl. Wechsel</li> </ul>	<b>€ 89,99</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechsel und vollständiges Auffüllen mit neuem Kältemittel (R1234YF)</li> <li>• Staub- und Pollenfilter inkl. Wechsel</li> </ul>	<b>€ 169,99</b>

<sup>1</sup>Einfach Aktionscode 96355541 im Warenkorb auf [atu.de](http://atu.de) eingeben. Gültig bis 01.09.2018. <sup>2</sup>Gilt nicht für Leeranlagen. Alle Angebote erfolgen für die ATU Auto-Teile-Unger GmbH & Co. KG, Dr.-Kilian-Str. 11, 92637 Weiden.

atu.de/klima

Tradition bewahren, den Zeitgeist leben.



**ERTEL**  
BEERDIGUNGS-INSTITUT  
ST. ANSHAR

Horner Weg 222  
22111 Hamburg  
☎ (040) 651 80 68  
info@ertel-hamburg.de  
www.ertel-hamburg.de